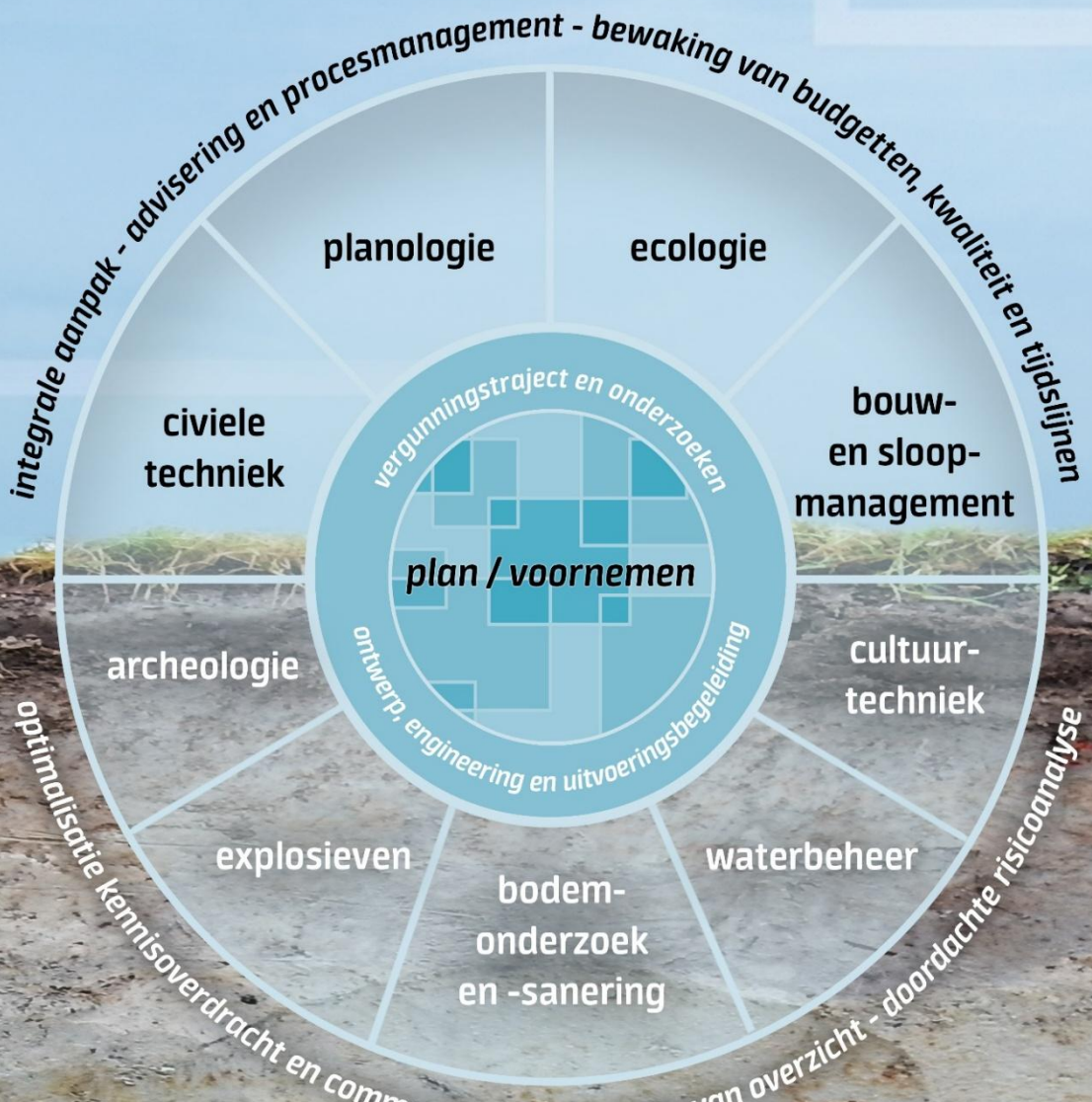
Rapportage externe communicatie

CO2-prestatieladder niveau 3

Kalenderjaar 2025



1. Organisatie & toepassingsgebied

Organisatie: IDDS Groep B.V. en alle onderliggende werkmaatschappijen
Locatie: 's-Gravendijckseweg 35–37, Noordwijk
Werkgebied: heel Nederland
Grootteccategorie: Kleine dienstverlenende organisatie (< 500 ton CO_2/jaar)

Toepassingsgebied CO_2-Prestatieladder certificaat (niveau 3):
Alle activiteiten binnen:

- Milieu
- Archeologie
- Ecologie
- Explosieven
- Waterbeheer & hydrologie
- Cultuurtechniek
- Asbest
- Bouw- & sloopmanagement
- Civiele techniek

2. CO_2-footprint IDDS 2025

Basisjaar: 2014
Methodiek: ISO 14064-1 en www.co2emissiefactoren.nl

Totale emissie 2025 is opgenomen in separaat document op onze website.

Scope	Emissie 2025	Toelichting
Scope 1	146,0 ton CO_2	Wagenpark fossiel, gasverbruik, klein materieel
Scope 2	7,2 ton CO_2	EV-laden externe palen; kantoor 0 ton (100% NL groene stroom)
Scope 3 (relevant)	80,4 ton CO_2	Woon-werkverkeer, zakelijke km privéauto's, OV/taxi
TOTAAL	**233,5 ton CO_2**	

Grootste emissiebronnen:
Fossiel wagenpark – 138,44 ton
Woon-werkverkeer – 52,4 ton
Zakelijke privé-km – 24,6 ton

3. Organisatorische & rapportagegrenzen

In dit hoofdstuk worden uitsluitend de verplichte onderdelen behorende bij niveau 3 opgenomen.

Scope 1 – inbegrepen
- Brandstofverbruik wagenpark
- Gasverbruik kantoor
- Overig brandstofverbruik (materieel)

Scope 2 – inbegrepen
- Elektriciteitsverbruik kantoor (100% NL groene stroom → 0 ton)
- EV-laadverbruik via laadpassen

Scope 3 – verplicht binnen niveau 3
- Woon-werkverkeer
- Zakelijke kilometers privéauto's
- OV en taxi

4. Reductiedoelstellingen IDDS

Reductiedoelen van IDDS (t.o.v. basisjaar 2014):

Scope 1 – Wagenpark & gas
–3% reductie in 2026
–5% reductie in 2027
–15% reductie in 2030

Scope 2 – Elektriciteit & EV-laden
2026: max. 4 ton
2027: max. 2 ton
2030: 0 ton (alle laadstromen groen)

Scope 3 – Mobiliteit
–10% in 2026
–15% in 2027
–35% in 2030

5. Reductiemaatregelen

<u>Scope 1 maatregelen</u>
- Elektrificatie wagenpark (vervangingsmomenten 2026–2027)
- Ecodriving & bandenspanningprogramma
- Rittenoptimalisatie
- Elektrificatie klein materieel
- Aardgasreductie door thermostaatoptimalisatie & zoneverwarming

<u>Scope 2 maatregelen</u>
- Laden op kantoor → groene stroom
- Thuisladen via groene contracten
- Overstap naar laadproviders met GVO's
- Efficiënt laden (10% minder kWh/km)

<u>Scope 3 maatregelen</u>
- Thuiswerken 1 dag per week
- Online vergaderen als standaard

- OV- en carpoolstimulering
- Verminderen zakelijke privé-km

6. Sectorinitiatieven (niveau 3)

IDDS neemt deel aan:
- Stichting Positieve Impact
- Circulair West

Doel: kennisdeling, bewustwording, stimuleren van duurzame mobiliteit & ketenimpact.

7. Communicatie (C-eisen)

<u>Interne communicatie</u>
- Halfjaarlijkse en jaarlijkse CO_2-footprint
- Werkoverleggen, VGM-overleggen
- Publicatie via AFAS (Mijn InSite)

<u>Externe communicatie</u>
Wordt minimaal twee keer per jaar gepubliceerd op:
Website IDDS
SKAO-portaal

Inclusief:
- CO_2-footprint
- Reductiedoelstellingen
- Voortgangsrapportage
- Sectorinitiatieven
- Projecten met gunningsvoordeel (indien van toepassing)

8. Projecten met CO_2-related gunningsvoordeel

In 2025 heeft IDDS projecten uitgevoerd met CO_2-gerelateerd gunningsvoordeel:
- Universiteit Utrecht
- Waterschap Scheldestromen
- Soortenmanagementplan Leiderdorp
- Soortenmanagementplan Heemstede
- Soortenmanagementplan Katwijk
- ROK ID Amstelveen

Voor alle projecten is een projectfootprint opgesteld.
Afwijkingen bij de soortenmanagementplannen (Ecologie) zijn transparant verantwoord vanwege gewijzigde projectomstandigheden buiten invloedssfeer IDDS.