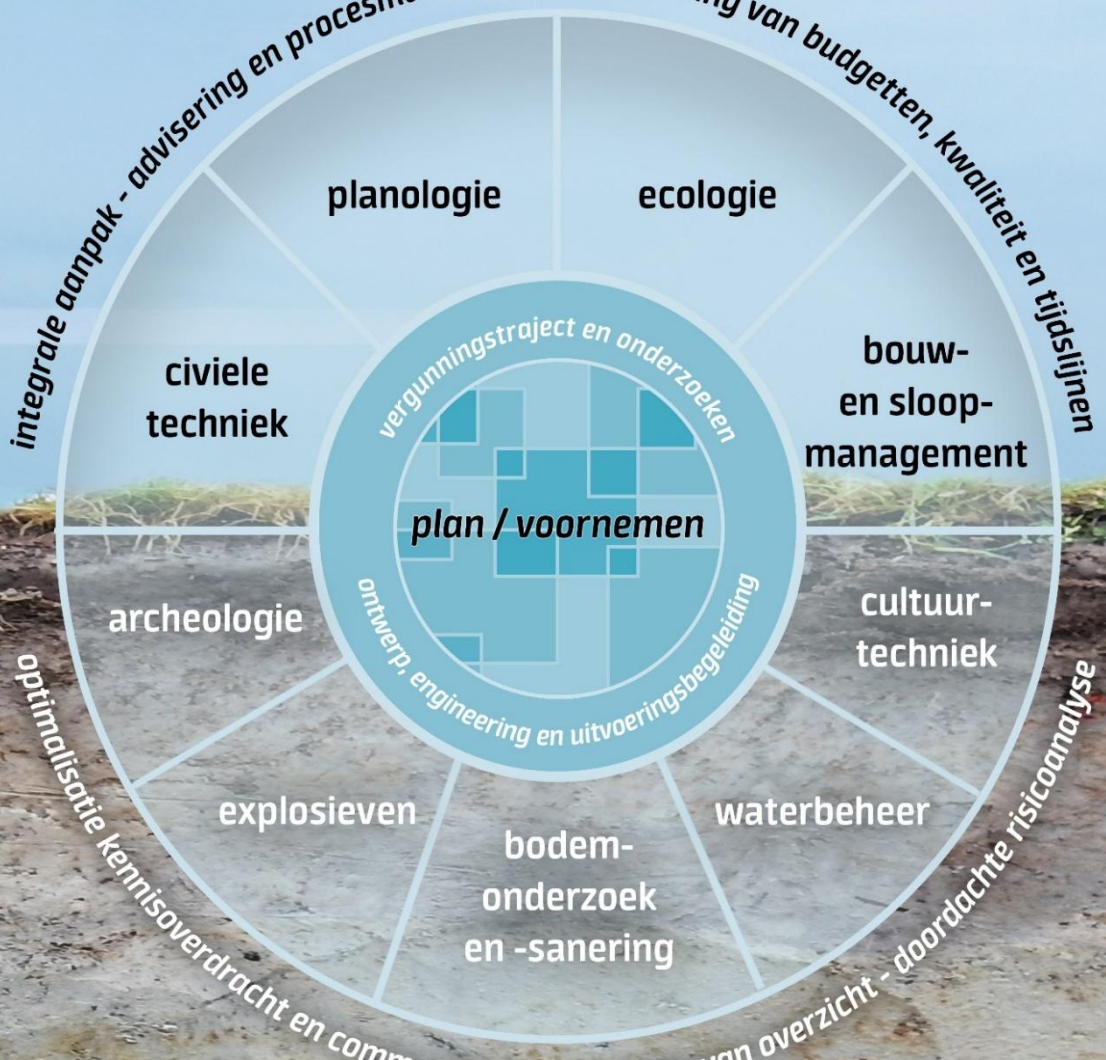
Rapportage externe communicatie

CO2-prestatieladder niveau 3

Kalenderjaar 2025



1. Organisatie & toepassingsgebied

Organisatie: IDDS Groep B.V. en alle onderliggende werkmaatschappijen
Locatie: ’s-Gravendijckseweg 35–37, Noordwijk
Werkgebied: heel Nederland
Grootte categorie: Kleine dienstverlenende organisatie (< 500 ton CO_2/jaar)

Toepassingsgebied CO_2-Prestatieladder certificaat (niveau 3):
Alle activiteiten binnen:

- Milieu
- Archeologie
- Ecologie
- Explosieven
- Waterbeheer & hydrologie
- Cultuurtechniek
- Asbest
- Bouw- & sloopmanagement
- Civiele techniek

2. CO_2-footprint IDDS 2025

Basisjaar: 2014
Methodiek: ISO 14064-1 en www.co2emissiefactoren.nl

Totale emissie 2025 is opgenomen in separaat document op onze website.

Scope	Emissie 2025	Toelichting
Scope 1	146,0 ton CO_2	Wagenpark fossiel, gasverbruik, klein materieel
Scope 2	7,2 ton CO_2	EV-laden externe palen; kantoor 0 ton (100% NL groene stroom)
Scope 3 (relevant)	80,4 ton CO_2	Woon-werkverkeer, zakelijke km privéauto’s, OV/taxi
TOTAAL	**233,5 ton CO_2**	

Grootste emissiebronnen:
Fossiel wagenpark – 138,44 ton
Woon-werkverkeer – 52,4 ton
Zakelijke privé-km – 24,6 ton

3. Organisatorische & rapportagegrenzen

In dit hoofdstuk worden uitsluitend de verplichte onderdelen behorende bij niveau 3 opgenomen.

Scope 1 – inbegrepen
- Brandstofverbruik wagenpark
- Gasverbruik kantoor
- Overig brandstofverbruik (materieel)

Scope 2 – inbegrepen
- Elektriciteitsverbruik kantoor (100% NL groene stroom → 0 ton)
- EV-laadverbruik via laadpassen

Scope 3 – verplicht binnen niveau 3
- Woon-werkverkeer
- Zakelijke kilometers privéauto's
- OV en taxi

4. Reductiedoelstellingen IDDS

Reductiedoelen van IDDS (t.o.v. basisjaar 2014):

Scope 1 – Wagenpark & gas
–3% reductie in 2026
–5% reductie in 2027
–15% reductie in 2030

Scope 2 – Elektriciteit & EV-laden
2026: max. 4 ton
2027: max. 2 ton
2030: 0 ton (alle laadstromen groen)

Scope 3 – Mobiliteit
–10% in 2026
–15% in 2027
–35% in 2030

5. Reductiemaatregelen

<u>Scope 1 maatregelen</u>
- Elektrificatie wagenpark (vervangingsmomenten 2026–2027)
- Ecodriving & bandenspanningprogramma
- Rittenoptimalisatie
- Elektrificatie klein materieel
- Aardgasreductie door thermostaatoptimalisatie & zoneverwarming

<u>Scope 2 maatregelen</u>
- Laden op kantoor → groene stroom
- Thuisladen via groene contracten
- Overstap naar laadproviders met GVO's
- Efficiënt laden (10% minder kWh/km)

<u>Scope 3 maatregelen</u>
- Thuiswerken 1 dag per week
- Online vergaderen als standaard

- OV- en carpoolstimulering
- Verminderen zakelijke privé-km

6. Sectorinitiatieven (niveau 3)

IDDS neemt deel aan:
- Stichting Positieve Impact
- Circulair West

Doel: kennisdeling, bewustwording, stimuleren van duurzame mobiliteit & ketenimpact.

7. Communicatie (C-eisen)

<u>Interne communicatie</u>
- Halfjaarlijkse en jaarlijkse CO_2-footprint
- Werkoverleggen, VGM-overleggen
- Publicatie via AFAS (Mijn InSite)

<u>Externe communicatie</u>
Wordt minimaal twee keer per jaar gepubliceerd op:
Website IDDS
SKAO-portaal

Inclusief:
- CO_2-footprint
- Reductiedoelstellingen
- Voortgangsrapportage
- Sectorinitiatieven
- Projecten met gunningsvoordeel (indien van toepassing)

8. Projecten met CO_2-related gunningsvoordeel

In 2025 heeft IDDS projecten uitgevoerd met CO_2-gerelateerd gunningsvoordeel:
- Universiteit Utrecht
- Waterschap Scheldestromen
- Soortenmanagementplan Leiderdorp
- Soortenmanagementplan Heemstede
- Soortenmanagementplan Katwijk
- ROK ID Amstelveen

Voor alle projecten is een projectfootprint opgesteld.
Afwijkingen bij de soortenmanagementplannen (Ecologie) zijn transparant verantwoord vanwege gewijzigde projectomstandigheden buiten invloedssfeer IDDS.

Binnen IDDS werken we continu aan het reduceren van onze CO_2-uitstoot, zowel organisatiebreed als binnen de projecten waarop CO_2-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen. De maatregelen die wij in de organisatie doorvoeren, gelden automatisch ook voor deze projecten en dragen zo direct bij aan het realiseren van duurzamere projectuitvoering.

In 2025 richten wij ons op een set van generieke reductiemaatregelen die voor alle onderdelen van IDDS van toepassing zijn. Zo werken wij aan het verder verlagen van gas- en brandstofverbruik, onder meer door pandoptimalisaties en door de inzet van een groeiend aandeel elektrische voertuigen binnen het wagenpark. Deze maatregelen sluiten aan op onze jaarlijkse doelstellingen, waaronder een

1% reductie van gas en wagenparkemissies ten opzichte van 2024 en de structurele inzet van 100% groene stroom binnen onze eigen panden.

Daarnaast stimuleren wij emissiearme mobiliteit in alle projecten: medewerkers worden actief aangemoedigd om te reizen per OV, fiets of elektrische voertuigen. Dit beleid heeft in eerdere jaren aantoonbaar geleid tot significante reducties in zakelijke privékilometers en verhoogd OV-gebruik, waarmee IDDS haar doelstelling van een 1% reductie zakelijke ritten en 1% reductie vliegreizen in 2025 ondersteunt.

Verder blijven wij deelnemen aan meerdere sector- en keteninitiatieven, waaronder Stichting Positieve Impact en samenwerkingen binnen Circulair West, waar wij bijdragen aan ontwikkelingen rondom duurzaam materieel, circulaire sloop en CO_2-neutrale verkeersborden. Deze kennis en innovaties passen wij toe bij relevante projecten, wat leidt tot CO_2-reductie in zowel voorbereiding als uitvoering

Tot slot werken wij projectoverstijgend aan een verdere professionalisering van onze energiebeoordeling volgens ISO 50001 en ISO 14064-1, waardoor wij steeds beter inzicht krijgen in de meest effectieve reductiemaatregelen. Deze verbetercyclus draagt direct bij aan een hogere kwaliteit van onze CO_2-aanpak binnen projecten én aan de transparante rapportage richting opdrachtgevers conform de eisen van de CO_2-Prestatieladder niveau 3.