FOOTPRINT IDDS

1e kwartaal 2025 2e kwartaal 2025

CO2 prestatieladder versie 3.1

Scope 1:	1e kwartaal 2025 in ton CO2	2e kwartaal 2025	verwachting voor geheel 2025 na 1e kwartaal 2025	verwachting voor geheel 2025 na 1e helft van 2025	kalenderjaar 2024 in ton CO2	**Basisjaar 2014 in ton CO2**	gewijzigde percentage tov basisjaar
Aardgas	4,09	1,60	12,27	11,38	9,07	**19,8**	161,39%
Wagenpark	33,95	26,98	135,81	121,87	112,14	**104,5**	76,95%
Overige apparatuur	0,39	1,33	1,55	3,44	1,86	**0,1**	6,45%
Totaal scope 1	38,43	29,91	149,63	136,69	123,07	**124,4**	120,28%

Scope 2							
Electra pand en opladen apparatuur	0	0	0	0	0	**161,5**	-16000,00%
Electra vanuit wagenpark	3,23	2,68	12,92	13,06	9,24	**-**	1200,00%
Totaal scope 2	3,23	3,23	12,92	13,06	9,24	**161,50**	8%

Scope 3 (business travel)							
Zakelijke reizen priveauto's	2,4	3,1	9,8	11,1	12,4	**1,6**	612,24%
OV reizen	0,2	0,1	0,9	0,6	0,6	**0**	9000,00%
Vliegreizen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	**0**	0,00%
Totaal scope 3 (Business travel)	2,68		10,73	11,75	13,48	**1,6**	670,74%
totaal scope 2 en 3	5,91		23,65	24,81	22,72	**163,10**	14,50%
Totaal	**44,34**		**177,37**	**174,56**	**145,79**	**287,5**	61,69%

CO_2-projecten & maatregelen periode jan-juni 2025

In 2025 heeft IDDS projecten uitgevoerd met CO_2-gerelateerd gunningsvoordeel:

- Universiteit Utrecht
- Waterschap Scheldestromen
- Soortenmanagementplan Leiderdorp
- Soortenmanagementplan Heemstede
- Soortenmanagementplan Katwijk
- ROK ID Amstelveen

Voor alle projecten is een projectfootprint opgesteld.
Afwijkingen bij de soortenmanagementplannen (Ecologie) zijn transparant verantwoord vanwege gewijzigde projectomstandigheden buiten invloedssfeer IDDS.

Binnen IDDS werken we continu aan het reduceren van onze CO_2-uitstoot, zowel organisatiebreed als binnen de projecten waarop CO_2-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen. De maatregelen die wij in de organisatie doorvoeren, gelden automatisch ook voor deze projecten en dragen zo direct bij aan het realiseren van duurzamere projectuitvoering.

In 2025 richten wij ons op een set van generieke reductiemaatregelen die voor alle onderdelen van IDDS van toepassing zijn. Zo werken wij aan het verder verlagen van gas- en brandstofverbruik, onder meer door pandoptimalisaties en door de inzet van een groeiend aandeel elektrische voertuigen binnen het wagenpark. Deze maatregelen sluiten aan op onze jaarlijkse doelstellingen, waaronder een 1% reductie van gas en wagenparkemissies ten opzichte van 2024 en de structurele inzet van 100% groene stroom binnen onze eigen panden.

Daarnaast stimuleren wij emissiearme mobiliteit in alle projecten: medewerkers worden actief aangemoedigd om te reizen per OV, fiets of elektrische voertuigen. Dit beleid heeft in eerdere jaren aantoonbaar geleid tot significante reducties in zakelijke privékilometers en verhoogd OV-gebruik, waarmee IDDS haar doelstelling van een 1% reductie zakelijke ritten en 1% reductie vliegreizen in 2025 ondersteunt.

Verder blijven wij deelnemen aan meerdere sector- en keteninitiatieven, waaronder Stichting Positieve Impact en samenwerkingen binnen Circulair West, waar wij bijdragen aan ontwikkelingen rondom duurzaam materieel, circulaire sloop en CO_2-neutrale verkeersborden. Deze kennis en innovaties passen wij toe bij relevante projecten, wat leidt tot CO_2-reductie in zowel voorbereiding als uitvoering

Tot slot werken wij projectoverstijgend aan een verdere professionalisering van onze energiebeoordeling volgens ISO 50001 en ISO 14064-1, waardoor wij steeds beter inzicht krijgen in de meest effectieve reductiemaatregelen. Deze verbetercyclus draagt direct bij aan een hogere kwaliteit van onze CO_2-aanpak binnen projecten én aan de transparante rapportage richting opdrachtgevers conform de eisen van de CO_2-Prestatieladder niveau 3.