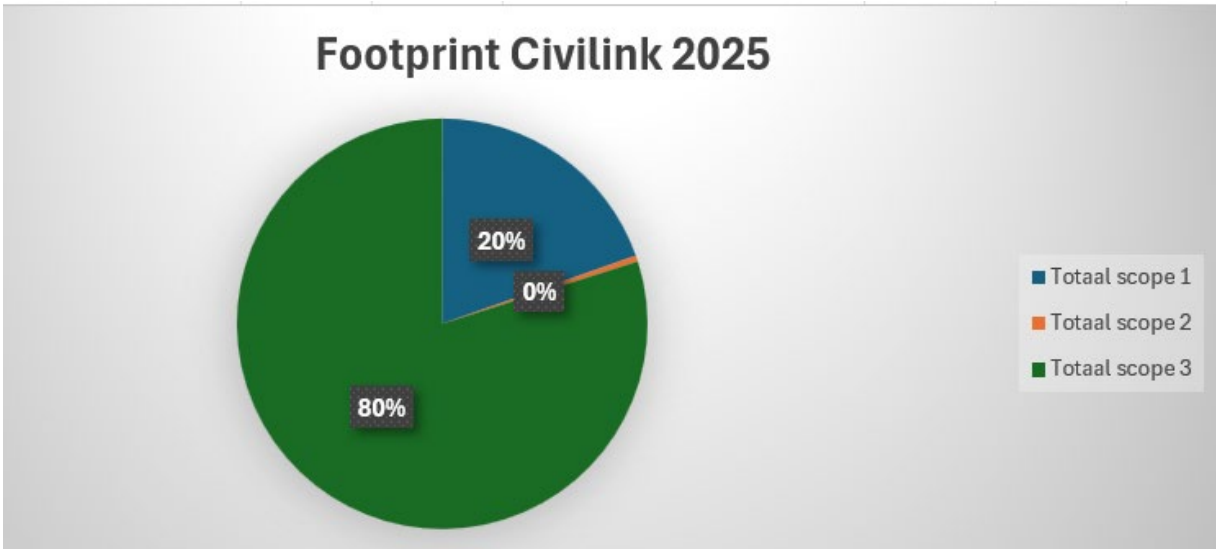
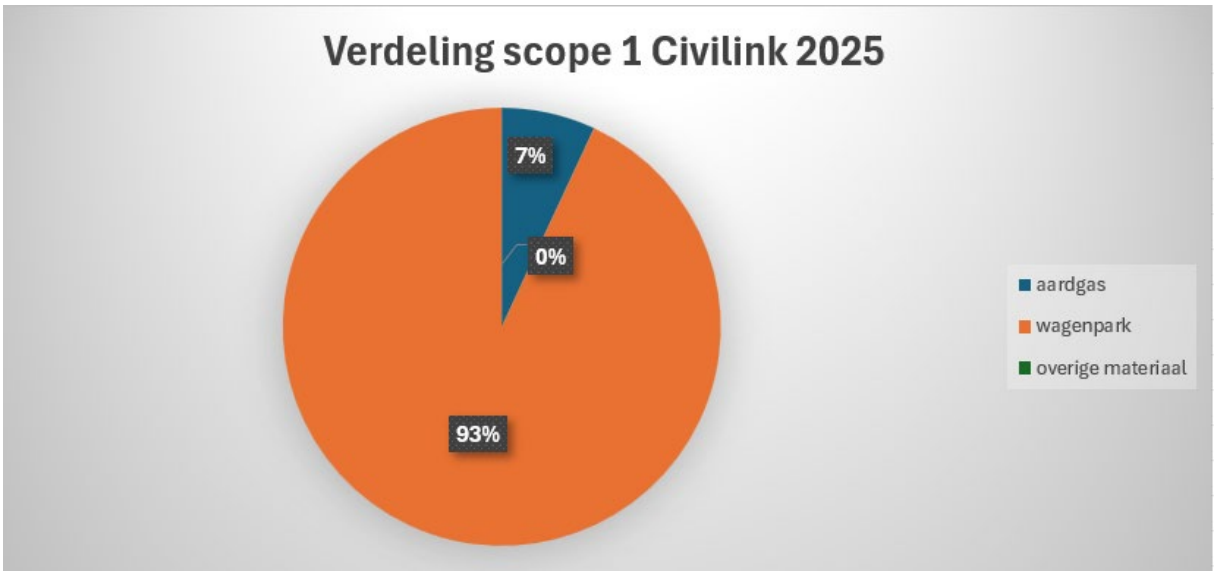
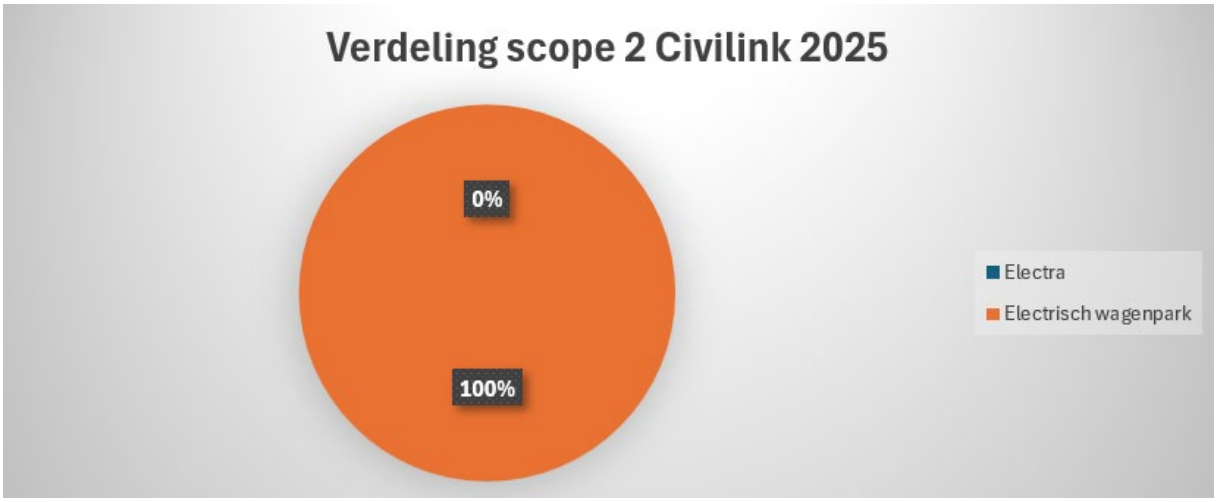
CIVILINK TOTAAL voor 2025			
scope 1	totaal CO2 2025	totaal 2024 (herzien)	verschil
aardgas	1,34	0,3	448%
wagenpark	18,0	19	95%
overige materiaal	0	nvt	
Scope 2	totaal CO2 2025	totaal 2024	verschil
Electra	0	0	0%
Electrisch wagenpark	0,46	1,37	34%
Scope 3	totaal CO2 2025	totaal 2024	verschil
1) aangekochte goederen en diensten	33,5	30,2	111%
2) kapitaal goederen	nvt	nvt	
3) Emissies gerelateerd ingekochte energie	nvt	nvt	
4) Upstream transport en distributie	nvt	nvt	
5) Afval van bedrijfsactiviteiten	nvt	nvt	
6) mobiliteit behorende bij upstream	nvt	nvt	
6a) zakelijke reizen in priveauto's (gedeclareerde brandstoffen)	3,8	0,9	417%
6b) OV reizen (incl taxi)	0,0	0	0%
6c) Veerponten en boten	nvt	nvt	
6d) zakelijke vliegreizen	nvt	nvt	
7) woonwerk verkeer	33,9	57,6	59%
8) upstream geleaste activa	nvt	nvt	
9) downstream transport en distributie	nvt	nvt	
10) Verwerking van verkochte producten	nvt	nvt	
11) Gebruik van verkochte producten	nvt	nvt	
12) Einde-levensduur verwerking van verkochte producten	nvt	nvt	
13) Downstream geleaste activa (assets die organisatie verhuurt)	7,8	1,8	436%
14) Franchise	nvt	nvt	
15) Investeringen	nvt	nvt	
Totaal scope 1	19,4	19,3	100%
Totaal scope 2	0,5	1,37	34%
Totaal scope 3	79,0	90,5	87%
TOTALE FOOTPRINT	98,8	111,2	89%
Ketenanalyse verkeersbewegingen	56,2	78,9	71%

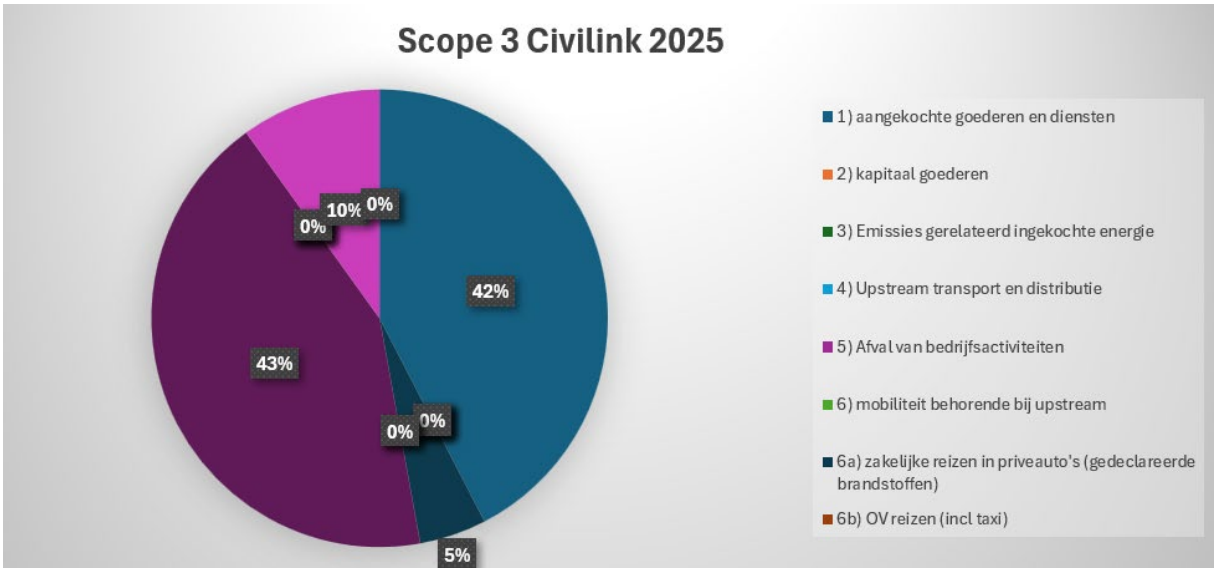


CIVILINK Engineering BV	
scope 1	totaal CO2 2025
aardgas	0,95
wagenpark	7,7
overige materiaal	0
Scope 2	totaal CO2 2025
Electra	0
Electrisch wagenpark	0,2
Scope 3 travel	totaal CO2 2025
1) aangekochte goederen en diensten	24,1
2) kapitaal goederen	nvt
3) Emissies gerelateerd ingekochte energie	nvt
4) Upstream transport en distributie	nvt
5) Afval van bedrijfsactiviteiten	nvt
6) mobiliteit behorende bij upstream	nvt
6a) zakelijke reizen in priveauto's (gedeclareerde brandstoffen)	0,3
6b) OV reizen (incl taxi)	0,0
6c) Veerponten en boten	nvt
6d) zakelijke vliegreizen	nvt
7) woonwerk verkeer	7,71
8) upstream geleaste activa	nvt
9) downstream transport en distributie	nvt
10) Verwerking van verkochte producten	nvt
11) Gebruik van verkochte producten	nvt
12) Einde-levensduur verwerking van verkochte producten	nvt
13) Downstream geleaste activa (assets die organisatie verhuurt)	0,0
14) Franchise	nvt
15) Investeringen	nvt
Totaal scope 1	8,7
Totaal scope 2	0,2
Totaal scope 3	32,1
Totaal CO2 footprint	41,0
Ketenanalyse verkeersbewegingen	15,9

CIVILINK Projectsupport BV	
scope 1	totaal CO2 2025
aardgas	0,39
wagenpark	10,3
overige materiaal	0
Scope 2	totaal CO2 2025
Electra	0
Electrisch wagenpark	0,2
Scope 3 travel	totaal CO2 2025
1) aangekochte goederen en diensten	5,8
2) kapitaal goederen	nvt
3) Emissies gerelateerd ingekochte energie	nvt
4) Upstream transport en distributie	nvt
5) Afval van bedrijfsactiviteiten	nvt
6) mobiliteit behorende bij upstream	nvt
6a) zakelijke reizen in priveauto's (gedeclareerde brandstoffen)	7,4
6b) OV reizen (incl taxi)	0,0
6c) Veerponten en boten	nvt
6d) zakelijke vliegreizen	nvt
7) woonwerk verkeer	26,19
8) upstream geleaste activa	nvt
9) downstream transport en distributie	nvt
10) Verwerking van verkochte producten	nvt
11) Gebruik van verkochte producten	nvt
12) Einde-levensduur verwerking van verkochte producten	nvt
13) Downstream geleaste activa (assets die organisatie verhuurt)	0,0
14) Franchise	nvt
15) Investeringen	nvt
Totaal scope 1	10,7
Totaal scope 2	0,2
Totaal scope 3	39,3
Totaal footprint	50,3
Ketenanalyse verkeersbewegingen	44,1


Verdeling scope 1 Civilink 2025
7%
0%
93%
aardgas
wagenpark
overige materiaal


Verdeling scope 2 Civilink 2025
0%
100%
Electra
Electrisch wagenpark


Scope 3 Civilink 2025
42%
0%
0%
5%
43%
0%
10%
1) aangekochte goederen en diensten
2) kapitaal goederen
3) Emissies gerelateerd ingekochte energie
4) Upstream transport en distributie
5) Afval van bedrijfsactiviteiten
6) mobiliteit behorende bij upstream
6a) zakelijke reizen in priveauto's (gedeclareerde brandstoffen)
6b) OV reizen (incl taxi)