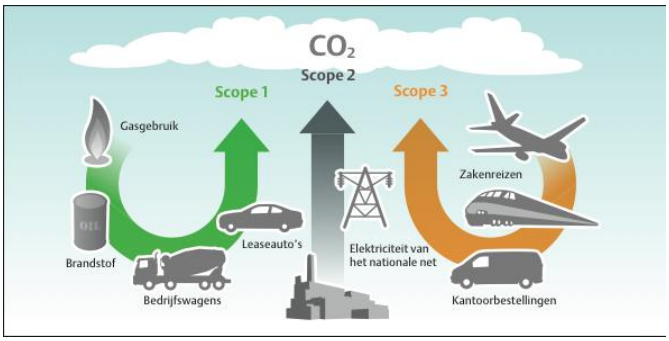
Doelstellingen CO2-reductie IDDS 2014 - 2020

Het niveau waarop IDDS opereert inzake CO_2-reductie en een CO_2-bewuste bedrijfsvoering voldoet aan de eisen die de SKAO en CO_2-prestatieladder stellen aan niveau 3. Hierbij is het van belang om een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van ons activiteiten te realiseren.



Vanuit de eisen van niveau 3 op de CO_2-prestatieladder is scope 1 en 2 van toepassing binnen onze organisatie. Scope 3 is derhalve buiten beschouwing gelaten.

De doelstellingen zijn goedgekeurd door de directie.

Reductiedoelstellingen IDDS tot en met 2020

Voorafgaand aan het opstellen van de reductiedoelstellingen is de CO_2-footprint opgesteld voor scope 1 en 2 volgens de eisen zoals gesteld in ISO14064, ISO 50001 paragraaf 4.4.3 en het GHG protocol.

Aan de hand van de verkregen resultaten zijn de doelstellingen voor de periode van 2014 tot 2020 opgesteld.

Doelstelling scope 1:	IDDS wil in 2020 ten opzichte van 2014 5% netto minder CO_2 uitstoten.
Doelstelling scope 2:	IDDS wil in 2020 ten opzichte van 2014 70% netto minder CO_2 uitstoten.

Hierbij opgemerkt dat bruto CO_2-uitstoot de CO_2-uitstoot in absolute getallen wordt bedoeld. Met netto-uitstoot dat deze gerelateerd zijn aan het aantal FTE, omzet, vloeroppervlakte en/of het aantal gereden kilometers.

CO_2-PRESTATIELADDER©
Samen zorgen voor minder CO_2

Doelstellingen en behaalde resultaten in 2015

Aan de hand van de uitgevoerde besparingen is in 2015 een CO_2-reductie gerealiseerd ten aanzien van het referentiejaar. Dit is op basis van de oorspronkelijke cijfers van 2015.

Doelstelling scope 1: Reductie van CO_2-emissie van 0,5%. Bruto toename van 5,7% CO2 uitstoot – niet behaald
Doelstelling scope 2: Reductie van CO_2-emmissie van 30%. Bruto afname van 65% CO2 uitstoot - behaald

Reductiedoelstellingen en behaalde resultaten voor 2016
Aan de hand van de CO_2-uitstoot, CO_2-emissie en het brandstof- en energieverbruik uit 2014 en 2015 zijn de doelstellingen voor 2016 bepaald ten aanzien van de CO_2-emissie op niveau 3 van de CO_2-Prestatieladder.

Hieronder volgen de doelstellingen voor 2016:

Scope 1:	
Doelstelling 1:	*Reductie van CO2-emissie van gasverbruik met 20% - behaald* *Reductie van gasverbruik met 20% - behaald*
Doelstelling 2:	*Beperken van groei van de CO_2-uitstoot door CO2-uitstoot door gelijkwaardig te houden aan 2014 – niet behaald* *Reductie van de groei van het brandstofverbruik van het wagenpark door gelijkwaardig te houden aan 2014 – niet behaald*
Scope 2:	
Doelstelling 3:	*Reductie van CO_2-emissie van Electra gebruik met 40% tov 2014 - behaald* *Reductie van kWh van Electra gebruik van 40% tov 2014 - behaald* *Gebruik groene stroom binnen onze eigen panden van tenminste 70% - Behaald (de betreffende groene stroom is gedeeltelijk afkomstig uit buitenland)*
Doelstelling 4:	*beperken van de groei van CO2-emissie van zakelijke ritten in privéauto's door CO2-uitstoot gelijkwaardig te houden aan 2014 – niet behaald.*

Reductiedoelstellingen voor 2017
Aan de hand van de uitgevoerde besparingen is in 2017 een CO_2-reductie gerealiseerd ten aanzien van het referentiejaar 2014.

Doelstelling scope 1: Reductie van CO_2-uitstoot van 0,5%. Niet behaald: Bruto toename van 18,1% CO_2 uitstoot
Doelstelling scope 2: Reductie van CO_2-uitstoot van 75%. Behaald. Bruto afname van 95% CO_2 uitstoot.

CO_2-PRESTATIELADDER©
Samen zorgen voor minder CO_2

Hieronder de doelstellingen en resultaten van 2017:

Scope 1:	
Doelstelling 1:	*Reductie van CO_2-uitstoot van het gas ten aanzien van 5 % ten aanzien van het referentiejaar 2014. Behaald: reductie van 11% gerealiseerd.* *Reductie van m^3 van gas ten aanzien met 5 % ten aanzien van referentiejaar 2014. Behaald: reductie van 11% behaald.*
Doelstelling 2:	*Reductie van CO_2-uitstoot van het wagenpark 1% ten aanzien van het referentiejaar 2014. Niet behaald: Toename van 27%.* *Reductie van het brandstofverbruik van het wagenpark tot 1% ten aanzien van referentiejaar 2014. Niet behaald: Toename van circa 27%.*
Scope 2:	
Doelstelling 3A	*Reductie van CO_2-emissie van Electra gebruik met 20% ten opzicht van referentiejaar 2014. Behaald: CO2 uitstoot middels groene stroom binnen de gehele organisatie.*
Doelstelling 3B:	*Gebruik groene stroom binnen onze eigen panden van tenminste 70%. Behaald: IDDS gebruikt 100% groene stroom van windmolens uit Nederland.*
Doelstelling 4:	*Reductie van CO2-emissie van zakelijke ritten in privéauto's met 30% van aanzien 2014. Niet behaald: Toename van circa 350%.*

Reductiedoelstellingen voor 2018
Aan de hand van de CO_2-uitstoot, CO_2-emissie en het brandstof- en energieverbruik uit 2014 t/m 2017 zijn de doelstellingen voor 2018 bepaald ten aanzien van de CO_2-emissie op niveau 3 van de CO_2-Prestatieladder.

Hieronder volgen de doelstellingen voor 2018:

Scope 1:	
Doelstelling 1:	*Reductie van CO_2-uitstoot van het gas ten aanzien van 12 % ten aanzien van het referentiejaar 2014.* *Reductie van m^3 van gas ten aanzien met 12 % ten aanzien van referentiejaar 2014.*
Doelstelling 2:	*Reductie van CO_2-uitstoot van het wagenpark 1% ten aanzien van het referentiejaar 2014.* *Reductie van het brandstofverbruik van het wagenpark tot 1% ten aanzien van het referentiejaar 2014.*
Scope 2:	
Doelstelling 3A:	*Reductie van kWh Electra gebruik met 70% ten opzichte van referentiejaar.*
Doelstelling 3B:	*Behoud gebruik groene stroom binnen onze eigen pand van 100% van 100% Nederlandse Windmolens.*

CO_2-PRESTATIELADDER©
Niveau 3